



Cemdes eligió nueva directiva

El 4 de marzo se realizó la Asamblea General del Consejo Empresarial para el Desarrollo Sostenible del Ecuador (Cemdes); se eligió al Directorio para el periodo 2016-2017. En la reunión, por unanimidad, fue reelegida como presidenta del Directorio, Inés Manzano Díaz, representante del Estudio Jurídico Manzano (Guayaquil).

Foto cortesía de Cemdes

Los vehículos pasan sus pruebas

Leal Importaciones Desde hace 13 años, esta firma importa maquinaria para el sector automotor. Su servicio se concentra en los centros de revisión vehicular. Mantiene alianzas con universidades.

SOFÍA RAMÍREZ (1)
redaccion@revistalideres.ec

Máquinas para revisar la potencia de los automóviles es el eje principal del negocio de Leal Importaciones. Esta empresa familiar, constituida en 1983, se dedicaba a la importación de maquinaria para industrias petroleras y otros servicios. Sin embargo, desde hace 13 años puso sus ojos solo en el sector automotor. Desde entonces, se dedica a la importación de estos equipos para el chequeo de vehículos.

Esta importadora no solo se concentra en traer al Ecuador estas herramientas especializadas; el servicio posventa, en cuanto a mantenimiento y capacitación, también es un soporte de la compañía dice Eduardo Albán, presidente de Leal Importaciones.

La idea de ingresar con este tipo de máquinas surgió en el 2003, cuando en Quito, Cuenca y Guayaquil se inició el proyecto de los centros de revisión vehicular.

“Vimos la necesidad de buscar fabricantes de estos equipos, para cubrir este requisito”, explica el Presidente de esta empresa.

Por eso, sus ejecutivos se pusieron manos a la obra, y desde Ecuador empezaron una investigación previa acerca de las firmas que pudieran proveer dicha maquinaria. Cuando ya tuvieron completa la información y realizaron los contactos, suscribieron alianzas y se convirtieron en representantes de marcas como la alemana Maha, y otras como Challenger Lifts e Istobal.

En ese mismo año, la empresa importó un total de 25 líneas de revisión técnica vehicular, para equipar los seis centros en Quito. Este proyecto fue el ‘primer cliente’ de Leal Importaciones.

Ricardo Ganchala es el gerente de mantenimiento de la compañía Danton y Consorcio Itls. Estas firmas son las que manejan los seis centros de revisión técnica vehicular en Quito, desde el 2003. A su vez, tienen un contrato público-privado con el Municipio quiteño.

Para equipar los centros, el Cabildo realizó ese año un concurso público y Leal Importaciones se adjudicó el contrato. Con la firma del convenio, el proveedor equipó los seis puntos de revisión con máquinas Maha. En el 2015 se renovaron equipos, pero Ganchala no precisa cifras de inversión.

El representante de mantenimiento de estos seis centros de revisión explica que desde su gestión en el 2010, el servicio de Leal Importaciones se ofrece en la asistencia técnica desde la fábrica, para el respectivo mantenimiento y el continuo monitoreo.

La estrategia de Leal Importaciones para ganar mercado se sustenta en el servicio posventa.



Eduardo Albán es presidente de la empresa Leal Importaciones. Ellos traen máquinas para la revisión técnica vehicular.

PRESIDENTE

Eduardo Albán

Las planificaciones y cronogramas anuales para el mantenimiento de las máquinas que importamos hace que podamos mantener nuestros servicios en el sector automotor, en estos 13 años. Para eso, tenemos técnicos que se han capacitado en las casas comerciales con las que tenemos alianzas, en Alemania, EE.UU. y China. Además, nuestras investigaciones permitieron que trajéramos al país máquinas de calidad perdurable y sostenible, por lo que su renovación puede realizarse cada cinco o seis años.

Albán señala que desde que la empresa arrancó con esta línea de negocio se tuvo la necesidad de planificar un cronograma anual de mantenimiento para los clientes. Las investigaciones de mercado que realiza la empresa y la presencia de Leal Importaciones en ferias en Europa, Brasil y EE.UU. por ejemplo, ayudaron a consolidar nuevos contactos con firmas como Challenger, Hoffmann, Istobal, Kxtion, para ampliar el portafolio de proveedores.

En el país, además de tener como clientes a concesionarios privados de automóviles, también trabaja desde hace cinco años con universidades públicas y privadas que dispongan de un programa de estudios relacionados con el sector automotor. Entre ellas están la Escuela Politécnica del Litoral



Andrés Urbina, del Cicev de la EPN, opera desde el laboratorio una máquina que mide la potencia de un auto, que simula movimiento real.

(Espol), la Universidad Técnica del Norte (UTN), la Universidad Politécnica Salesiana (UPS) de Cuenca, entre otras entidades.

Andrés Urbina, responsable del laboratorio y proyectos de investigación del Centro de Transferencia Tecnológica para la Capacitación e Investigación en Control de Emisiones (Cicev), de la Escuela Politécnica Nacional (EPN), explica que la empresa importadora instaló tres líneas de revisión vehicular en este laboratorio, en el norte de Quito.

Estas máquinas, además de ofrecer servicio a clientes externos, también sirven para que estudiantes puedan realizar sus trabajos de tesis en pregrado.

Este año, Leal Importaciones realizará el montaje del primer laboratorio de emisiones vehicu-

lares en ciudades de altura en el país, que se ubicará en el centro de revisión de la EPN ubicado en San Bartolo, en el sur de la capital.

Las máquinas que se instalarán permitirán la homologación de todo auto que ingrese al mercado nacional, con los parámetros que establecerán las autoridades estatales de control. Esto se realizará con pruebas de potencia y de emisiones de gases contaminantes.

Para este proyecto, la empresa invertirá USD 1,8 millones.

Los planes de expansión para esta compañía en la agenda del 2016 serán establecer contactos y acuerdos con los municipios del país, que ya tienen a cargo, la competencia de la revisión vehicular como Ibarra, Manta, Loja, entre otros, y en la Sierra Centro.

La disposición de que los go-

Los datos de Leal Importaciones

Año de fundación: 1983

Cifras en dólares



Fuente: Leal Importaciones

LAS CIFRAS

12 líneas de revisión técnica vehicular importa la empresa.

10 personas trabajan en la firma desde hace 13 años.

4 técnicos se especializaron para el servicio de posventa.

2 oficinas en Quito y Guayaquil tiene Leal Importaciones.

6 marcas, entre alemanas y estadounidenses, trabajan con la empresa.

Fotos: Pavel Calahorrano / LÍDERES