

La Espol estudiará el transporte de carga en la ciudad

El fin es determinar todos los aspectos que **inciden en este tema**

La Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol) emprende el estudio del transporte de carga en Guayaquil con el propósito de 'modelizarlo'. Esto es, determinar todas las variables que inciden en este problema, con el fin de facilitar la toma de decisiones.

El proyecto pertenece a la carrera de Ingeniería en Estadística, de la facultad de Ciencias Naturales y Matemáticas. Está a cargo del catedrático investigador Fernando Sandoya.

Según cifras preliminares, solo el transporte pesado efectúa un promedio de entre 900.000 y un millón de viajes al puerto marítimo de la ciudad.

El estudio pretende actualizar y precisar esas cifras, además de determinar los posibles impactos de ello en el tránsito urbano, el consumo de combustible, la contaminación ambiental, los costos de los viajes, horarios y rutas más habituales, entre otros aspectos.

El proyecto se denomina precisamente 'Diseño de un sistema de gestión óptimo de carga en Guayaquil' y prevé estar terminado en dos años.

Si bien Guayaquil no tiene estudios tan detallados, ha buscado regular el tránsito de los vehículos de carga en la urbe, a

PARA SABER

Expectativa

Las previsiones de los investigadores es que en 25 años el tránsito de contenedores se multiplique por cuatro.

Implicaciones

Según Fernando Sandoya, el traslado del puerto a Posorja implicará unos 90 kilómetros más de recorrido.

Efectos

Ese aumento de recorrido a su vez implicará un impacto en el subsidio estatal al diésel y en el costo del flete para el dueño de la carga.

través de ordenanzas que delimitan sus rutas y horarios. Por ejemplo, para el abastecimiento de los supermercados.

"Precisamente su influencia en el tráfico de la ciudad motivó la creación de las ordenanzas", respondió la Autoridad de Tránsito Municipal a una consulta de EXPRESO.

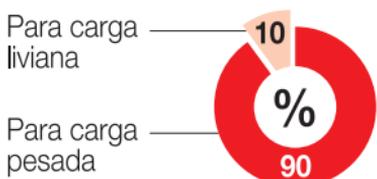
Sandoya resalta la oportunidad y pertinencia de esta investigación, en momentos en que se plantea el posible traslado del puerto a Posorja.

Además, resalta que el transporte es dinámico; y si ahora no existen grandes problemas con este grupo, estos podrían presentarse más adelante. "Hay que proyectar la posible evolución en el tiempo y elaborar un plan", acotó.

EL TRANSPORTE PESADO Y DE CARGA, EN CIFRAS

3.654 vehículos de carga

se matricularon en Guayaquil en 2015



En lo que va del 2016 (enero-mayo) se han matriculado 1.448 automotores de este tipo

De ellos 112 (8 %) para carga liviana y 1.336 (92 %) para carga pesada.



En Guayaquil hay 300.000 automotores, los de carga representan el 1,2 % del parque automotor. Hay 14 automotores de carga por cada 10.000 habitantes.