



En las noches, las calles se llenan de fundas de basura que luego son abiertas y regadas. La imagen es de la av. 25, sureste de la ciudad.

El mal cotidiano que nos **INUNDA**

Hay sistemas de recolección que evitan que la basura llegue a la calle y termine en las alcantarillas. En Guayaquil, esta es una causa de los anegamientos de vías

REDACCIÓN GUAYAQUIL
guayaquil@granasa.com.ec

No en todas las ciudades la basura termina en las calles. En otras ciudades, los sistemas de recolección y manejo logran que la basura tenga destinos específicos y así evitan problemas como el taponamiento de alcantarillas, que se repite cada invierno en varios sectores de Guayaquil. Esto, por la manera en la que se gestionan los desechos y la falta de colaboración ciudadana.

El sistema de recolección de basura, diseñado por el Municipio de Guayaquil y ejecutado por el consorcio Puerto Limpio desde octubre de 2010, es 'puerta a puerta'. Esto implica que las aceras sean depositadas en la acera en horarios determinados.

Aunque ha tenido un éxito relativo, una suma de factores desata los inconvenientes.

En otros países utilizan métodos de recolección y manejo de desechos y programas educativos que en cierta medida han contribuido a que los residuos no lleguen a los drenajes.

El informe de Perspectiva Global de la Gestión de Residuos del Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente y la Asociación Internacional de Residuos Sólidos (UNEP e ISWA, por sus siglas en inglés) del año 2015, resalta el caso de 10 ciudades en América, Europa, Asia, África y Oceanía, que emplean la separación de desechos como principal método para evitar la acumulación.

En Malmö, Suecia, se ha integrado un modelo de 'ecociclo', con el que se separan los desechos y pasan a instalaciones que

OTROS PROCEDIMIENTOS UTILIZADOS

1 CONTENEDOR

■ La basura es depositada en contenedores y los vehículos con mecanismos automáticos la recogen. Las fundas no son depositadas en las aceras.

2 RECICLAJE

■ Se separan los desechos para destinar un porcentaje a ser reciclado, y así disminuir la cantidad que va al relleno. Esto depende de que existan compradores.

3 RECURSOS

■ Una vez separados, los desechos pueden ser destinados para crear energía o fertilizantes. Eso se realiza en países nórdicos, especialmente.

generan energía.

Otro ejemplo es el de Bogotá, Colombia, en el que un sistema público y privado de recolección, con recicladores informales, reduce las toneladas de desechos.

En Singapur se utiliza un método similar de 'puerta a puerta', pero se emplea el concepto de separación de la basura para utilizarla como recurso.

DRENAJES

La concesionaria Intergua recolecta 100.000 toneladas de basura de las alcantarillas, de octubre a marzo. Este año, se superó ese promedio la primera semana de febrero.

En España se usan vehículos capaces de recoger la basura desde contenedores, de forma automática. Así los desechos permanecen en tachos, no en la acera.

Para David Matamoros, decano de la Facultad de Ingeniería en Ciencias de la Tierra (FICT) de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol), el sistema de Guayaquil es el adecuado para la ciudad, según la conducta de la sociedad. "Los sistemas de España podrían implementarse, pero la idiosincrasia de las personas no lo permite", afirma.

Hace falta acción ciudadana

1 ■ La colaboración ciudadana es mínima. El jueves pasado, cerca de 20 moradores de la cooperativa Nueva Prosperina ayudaron a retirar los desechos del canal 86A para reducir los efectos de las lluvias, en una minga de limpieza organizada por Puerto Limpio e Intergua. Ilfn Florshein, gerenta de comunicación de Intergua, resaltó que la reacción

de la ciudadanía fue "lamentable". "Se esperaba más de 100 personas, pero están poco preocupadas por ser parte de la solución".

Juana Quintero, moradora, indicó que desde el día anterior se avisó a las personas.

Así coincidió Paula Aquino, otra residente, quien señaló que las personas se desaniman porque aunque se realicen limpiezas siempre ocurren anegaciones.

RICHARD CASTRO / EXPRESO



Limpieza. Pocas personas participaron en la minga.

El docente de manejo de desechos sólidos señala, además, que si el antiguo sistema que utilizaba contenedores sectorizados no tuvo éxito, también fue por la actitud de los usuarios. "Colocaban muebles y materiales de construcción. Los vehículos automáticos funcionan según el peso".

Enfatiza que debe implementarse un programa de reciclaje formal para preservar la vida útil del relleno sanitario, pues se enviarían menos toneladas de basura. "Según estudios, potencialmente el relleno no tenga más de diez años de vida".

Aunque el plan de reciclaje puede resultar viable, asegura que solo eso no evitará que los residuos terminen en el sistema pluvial. "Lo que lo hará es la conciencia ambiental de los ciudadanos. Para que tenga éxito depende de tres cosas: la disposición de las autoridades, la colaboración de los usuarios y la compra de los empresarios".

Así coincide Juan Carlos Erazo, docente de la Escuela de Ciencias Ambientales de la Universidad de Especialidades Espíritu Santo (UEES). "Debemos apuntar a que el esquema incorpore la reducción, reutilización, reciclaje y finalmente replantear en la ciudad el uso de ciertos artículos como fundas plásticas y platos de espumaflex", indica.

Karla Aguas, vocera del consorcio Puerto Limpio, confirma lo que los expertos argumentan. "Otro sistema de recolección (con contenedores y camiones automáticos) depende del contrato con el Municipio. No sabría decir si en todas las ciudades donde existe este servicio funciona al 100%. Esto tendría un costo adicional, y la pregunta es si los usuarios están dispuestos a pagar un poquito más".