

TRANSPORTE

El desafío está en que los sistemas se complementen

Hace más de 60 años empezó la incursión del transporte público en Guayaquil, con camiones de lata y madera con una campanilla para advertir las paradas. Hoy, la ciudad mira la llegada de la aerovía como un componente más al alivio de la transportación, pero la proyección es ser una ciudad ecoamigable.

EL TRANVÍA ERA LA MANERA MÁS SEGURA

A finales de los 40, Guayaquil contaba con el sistema de movilización en tranvía, cuyos rieles atravesaban la ciudad. Felipe Huerta Llona atesora ese recuerdo de su infancia. "Era muy seguro desplazar-

se. Aunque bastante lento. Lo dejaron morir porque empezó esa guerra de mercado en la que los buses improvisados querían más vías para circular", explica el arquitecto retirado.

Por la memoria del experto aparece una ciudad con pocos autos, más gente a pie; y luego, con su crecimiento poblacional, llegaron los buses que, a falta de planificación, copaban la urbe. Esto porque en los años 70-80 la ciudad llegó al millón y medio de habitantes por lo que la presión y demanda por el transporte obligaron a que aparezca ese servicio, "con rutas infernales y laberínticas", recuerda.

FUTURO
Para el 2050 la conducción se visualiza 100 % autónoma. Las grandes marcas ya tienen sus primeros prototipos.

EL INICIO DEL ORDEN
La metrovía fue la opción para que el sistema de transportación mejorara. Sin embargo estamos en déficit, asegura Huerta Llona, pues, para 2020, el proyecto contemplaba las siete troncales, y a 2018 solo hay 3. Pese a ello, "a las quejas en las horas pico y los cambios en los sentidos de las vías, somos una ciudad en proceso de ordenarse", dice la arquitecta Natalie Wong.

La profesional considera que con la metrovía se pudieron definir paradas y marcar recorridos, la cimiento para



FELIPE HUERTA
ARQUITECTO

Especialista en urbanismo y movilidad. Participó en el proyecto para la implementación de la metrovía.



NATALIE WONG
ARQUITECTA

Decana de la Facultad de Arquitectura e Ingeniería Civil de la Universidad de Especialidades Espíritu Santo.



BRENDA COBEÑA
INGENIERA EN ESTADÍSTICAS

Magister. Coordinadora de la carrera de Logística y Transporte de la Espol.

iniciar el orden. "Es un proceso que tomará años".

SEREMOS ECOAMIGABLES

A 2050 se espera que la ciudad sea un referente turístico y de negocios por lo que se proyecta que sea más ordenada y ecoamigable, con el uso de un parque automotor eléctrico. Para ello requiere definir políticas públicas para el uso del vehículo particular, alentar el uso del transporte masivo y ofrecerle al ciudadano un servicio mejorado, considera la ingeniera Brenda Cobeña.

