

NELSON TUBAY BERMÚDEZ
 tubayn@granasa.com.ec ■ GUAYAQUIL

Una empresa dedicada a la distribución de reactivos y suministros para los laboratorios clínicos será la primera en instalarse en la Zona Especial de Desarrollo Económico (ZEDE) del Litoral.

Como el objetivo de este tipo de sitios es impulsar la investigación e innovación tecnológica, la primera operadora llega con la intención de producir reactivos para exámenes médicos, en lugar de importarlos.

La segunda, según se informó ayer durante la firma de un convenio interinstitucional, será la empresa china de vehículos BYD, cuyos directivos en el país y la región anunciaron su propósito de instalar una planta de buses eléctricos, dirigida al mercado local y externo.

La primera, sin embargo, está más adelantada y ya tiene un área asignada de 3.000 metros cuadrados dentro de la ZEDE, que está ubicada en los terrenos de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol), en el noroeste de Guayaquil.

La institución porteña, declarada formalmente como la primera universidad del país, propuso la ZEDE como un medio para impulsar el desarrollo de Guayaquil y la Costa.

LA CIFRA

\$ 60
MILLONES

ha destinado la china BYD para instalar una planta de buses eléctricos.

Básicamente, plantea trabajar en investigación, desarrollo e innovación para la producción de nuevos bienes y servicios; en un esfuerzo compartido entre la academia, el sector público y la empresa privada.

En abril pasado, el Consejo Sectorial de la Producción aprobó la propuesta de la ZEDE, con una inversión inicial de 156 millones de dólares, de los cuales 56 millones de dólares vendrán del sector público y la otra parte del sector privado.

A ello se suman los incentivos tributarios de las zonas especiales, como la reducción de hasta 5 puntos en el Impuesto a la Renta; y la exoneración o descuentos en adquisición de componentes nacionales o amigables con el ambiente.



Visita. Víctor Apolo (centro), junto a Enrique Peláez y Emilio Ochoa revisan los planos de la planta que la empresa Vibag proyecta en ese lugar.

Arriban las primeras empresas a la Espol

Vibag producirá **reactivos médicos** en la Zona de Desarrollo Económico ■ BYD proyecta una planta de **buses eléctricos**

La Espol, en tanto, aporta el talento humano de sus estudiantes y profesores, a través de proyectos específicos de investigación, además de su infraestructura, laboratorios y sus redes universitarias.

Víctor Apolo, gerente general de Vibag, dijo a EXPRESO que el país importa 200 millones de dólares al año en los insumos médicos que ellos apuntan a producir localmente.

En tanto, en la rueda de prensa ofrecida en la firma del convenio, Jorge Burbano, gerente de negocios en Ecuador de la marca BYD, anticipó que proyectan una producción inicial de 300 buses anuales y la creación de cientos de empleos.

Ambas empresas coincidieron en señalar como atractivo de la ZEDE de la Espol la ubicación de esta en Guayaquil: cercana a los puertos marítimo, aéreo y a las vías terrestres para eventuales exportaciones.



Los une el interés en innovación

Desde la derecha, Sergio Flores, rector de la Espol y Stella Li, vicepresidenta mundial de BYD, destacaron el interés mutuo de sus instituciones por la innovación. En el acto estuvo presente el ministro de Industrias, Santiago León.

EL RECTOR

Algo en que todos ganan

■ Sergio Flores, rector de la Espol, destacó la coincidencia de que una de las primeras empresas que arriban a la Zona Especial de Desarrollo Económico (ZEDE) del Litoral, sea una dedicada a la investigación e innovación en energías renovables, aludiendo al trabajo de BYD en vehículos eléctricos y otros equipos. Resaltó que la Espol también gana, pues con estas y otras empresas en la ZEDE, sus profesores y estudiantes podrán realizar investigación aplicada y contribuir al desarrollo del país.

LOS ACTORES

VIBAG C.A. Suministros de medicina

■ Vibag C.A. es una empresa que se dedica a la distribución de equipos, reactivos y suministros para laboratorios clínicos. El área a la que sirve o en la que se desenvuelve es la de Diagnóstica Clínica. Según su portal, se inició en el 2001 y ahora tiene representaciones en las ciudades de Guayaquil, Quito y Cuenca. Su objetivo a futuro es ampliar la investigación a la producción de inmunológicos y equipos clínicos.

BYD

Vehículos y componentes

■ BYD se especializa en automóviles, baterías de nickel-cadmio, cargadores de teléfonos celulares y teclados a nivel global. Según su portal, es el más grande y mayor proveedor mundial de baterías recargables. Establecidos en febrero de 1995, BYD Auto busca transformarse en la marca de autos nacionales de China con más innovación. En Ecuador, participa en un proyecto de taxis eléctricos en Loja.

ESPOL

Tecnología e Innovación

■ En 2009 la Espol propuso un Parque del Conocimiento (Parcon), con centros de investigación especializada. Luego, una Zona Especial de Desarrollo Económico (ZEDE) con énfasis en la tecnología. El proyecto evolucionó hasta una Zona de Innovación del Litoral Ecuatoriano, ZILE, para impulsar la producción de bienes y servicios con innovación. Esta tiene como componentes al Parcon y a la ZEDE.