

DINERO

hoy NÚMERO 037

MARTES 31 DE AGOSTO DE 2004

DIARIO DE NEGOCIOS

SYNERGY INAUGURA PLANTA DE GAS

Inversiones del grupo en Ecuador incluyen a aerolíneas VIP, Petrobell, Pacifpetrol e Imteroil. Su gerente es Germán Efromovich

El Grupo Synergy, de capital brasileño, acaba de inaugurar la primera planta y estación de distribución de Gas Natural Vehicular (GNV) en el balneario de Ancón, provincia de Guayas.

La inversión en las nuevas instalaciones fue de \$300 mil y Synergy espera abastecerle gas a unos 4 500 vehículos diarios.

La apertura de esta estación es parte de un plan piloto que busca la implementación del gas natural como alternativa de combustible para los vehículos en Ecuador, en lugar de la gasolina, y el desarrollo de futuras estaciones de servicio a través del aprovechamiento del campo de petróleo y de gas Santa Paula, en la Península de Santa Elena.

Pero para que haya una verdadera reconversión de la gasolina al gas es necesario que el gobierno apruebe una regla-

mentación para el uso masivo de gas en los automotores.

Por ahora, el plan piloto impulsado por la Escuela Politécnica del Litoral (Espol) y la empresa Pacifpetrol SA solo abastecerá a las 21 camionetas del grupo empresarial, pero en el futuro, cuando todo se encuentre legalizado, Synergy aspira construir 5 estaciones de GNV en Guayas para finales de 2005, explicó Boris Abad, presidente del grupo brasileño.

"Este solo es un hito de lo que será esta solución económica para el transporte en Ecuador", dijo, al mismo tiempo que descartó que haya parecidos con el gas licuado de petróleo que actualmente utilizan algunos carros.

La planta de GNV capta el gas natural de los pozos de Santa Paula y este es transportado por un gasoducto hasta el equipo de procesamiento, Nanobox, que lo comprime desde bajas presiones

50%

menos
cuesta el
galón de gas
frente al de
gasolina



EL GRUPO, DE CAPITAL BRASILEÑO, INAUGURÓ RECIENTEMENTE LA PRIMERA PLANTA Y ESTACIÓN DE DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL VEHICULAR, EN ANCÓN

de admisión hasta su almacenamiento y despacho.

Synergy, con el asesoramiento de la compañía argentina Galileo, también se encarga del sistema de adaptación del gas para los carros. Cada equipo o kit está compuesto de dos cilindros, tubería, válvulas direccionales, manómetro, regulador de presión, mezclador y módulos electrónicos.

Reconvertir un auto cuesta entre \$700 y \$800, pero Moisés

Tacle, director de la Espol, piensa que el gasto se justifica porque el gas es más barato que la gasolina. Por ejemplo, para un recorrido de 180 km una camioneta consume \$12 de gasolina, pero necesitaría apenas \$3,4 de gas.

El experto colombiano Daniel Mármol afirma que el sistema es un éxito en su país donde comenzó a ser aplicado desde los años 70 en ciudades como Barranquilla. (NMCH)