



MARIO FAUSTOS / EL COMERCIO

EN LA PLANTA PRODUCTORA DE ANCÓN • El rector de la Espol, Moisés Tacle, en la colocación del gas GNV en un automotor.

ACTUALIDAD | A7

Un plan piloto para el uso de gas natural

COMBUSTIBLE En Ancón se inauguró una planta de producción de GNV

REDACCIÓN GUAYAQUIL
La popularización de un combustible alternativo para el uso de los automóviles, con bajo costo y poco impacto ambiental, es la apuesta de la Escuela Politécnica del Litoral (Espol) y Pacifpetrol a través del proyecto piloto de Gas Natural Vehicular GNV.

En los yacimientos petrolíferos concesionados a la Universidad en Ancón (península de Santa Elena), se inauguró ayer la primera planta del país destinada al procesamiento del gas que se extrae de la tierra.

Este difiere del gas de uso doméstico, conocido como GLP (gas licuado de petróleo). El GNV es el elemento más simple de la cadena de hidrocarburos y contiene un 95 por ciento de metano.

En consecuencia, evita la formación de partículas sólidas en el aire y casi no deja residuos luego de la combustión, explicó Daniel Mármol, supervisor del proyecto.

El técnico precisó, además, que el grado de inflamabilidad del GNV es 15 por ciento inferior al de la gasolina y el punto de ignición requerido para provocar una reacción en cadena se presenta a los 700° C, mientras que el de la gasolina llega a los 400° C.

Para la operación de un vehículo con GNV, es necesario adquirir un "kit" que incluye dos cilindros de alta presión (3 000 lb/pulg²), tubería, válvulas direccionales, manómetro, re-

gulador de presión, mezclador y módulos eléctricos y electrónicos para emular el avance del encendido.

Aún no hay un precio de venta en Ecuador, puesto que primero se debe obtener un permiso de comercialización.

Es decir, se trata de un proyecto piloto que intenta solucionar la demanda de combustibles alternativos para el parque automotor en el país.

Como referencia, en Argentina se obtienen "kits" e instalación por 600 dólares y, en Colombia, por 800. Asimismo, el m³ de gas tiene un precio de entre 20 y 19 centavos respectivamente, comentó Carlos Meneses, supervisor.

Se pueden cargar hasta 24 m³ en un cilindro que se coloca en el balde de las camionetas o en los maleteros de los automóviles para recorrer una distancia de aproximadamente 200 kilómetros.

Así, en una ceremonia en la cual el subsecretario de Energía y Minas, Jorge Burbano, realizó la primera cargada oficial de GNV en una camioneta, arrancó un proyecto que, según Moisés Tacle, rector de la Escuela Politécnica, demuestra lo fructíferas que pueden ser las "alianzas estratégicas entre la Universidad, el Estado y el sector privado".

La comercialización del combustible está bajo análisis de Petroecuador. El objetivo es asegurar la venta de un producto seguro para el usuario.

EL DATO

La planta de producción del GNV se encuentra en el cantón de Santa Elena, en los yacimientos de crudo concesionados a la Espol.