

Estudiante de la Espol construyó un carro 'híbrido'

El prototipo demoró un año en ser elaborado y fue una inversión de aproximadamente 5 mil dólares.

Reduce la emisión de gases, es menos contaminante, económico y no es ruidoso, esas son las ventajas que ofrece el prototipo de vehículo híbrido, diseñado por Jorge Alcívar García, ganador del premio Nobis a la Excelencia de la campaña Ecuador Triunfador del 2004.

Un año le tomó a Alcívar, estudiante de la Facultad de Ingeniería en Electricidad de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol), en transformar un carro normal en uno 'híbrido', como lo califica, es decir que funciona con dos sistemas, uno de combustión interna (con combustible) y otro eléctrico. El primero está ubicado en la parte delantera y, el segundo, en la parte posterior del automotor.

Alcívar durante la presentación del carro indicó que recibió el apoyo del Centro de Investigación Científica de la Espol y de Nobis.

El prototipo, que fue una inversión de 5 mil dólares, está basado en convertir autos convencionales en híbridos. "Cualquier carro viejo usado se lo puede transformar", señaló.

El vehículo con el sistema



■ Posee dos sistemas, uno de combustión interna y otro eléctrico (foto) que está instalado en la parte posterior del carro.

eléctrico funciona cada 40 kilómetros y cuando necesita carga debe conectarse a un tomacorriente. Si ha andado todo el día deberá hacerlo por ocho horas y si ha rodado unos 10 km el tiempo de carga sería de cuatro horas, explicó.

Su velocidad máxima es de

60 km/h. Fue diseñado para andar en la ciudad, movilizarse al trabajo, la oficina, al mercado y universidad. La parte de combustión interna que es el motor normal se la puede emplear para andar en las carreteras y subir montañas.

Señaló que este carro para



Ángel Aguirre / EL UNIVERSO

■ El prototipo es una alternativa para ahorrar combustible.

CARACTERÍSTICAS

BENEFICIOS

Es una alternativa de transporte ecológico. Sus características son: sistema barato, no ruidoso y eficiente.

2 MOTORES

Es un modelo de vehículo híbrido que posee un motor eléctrico y uno de combustión interna.

VELOCIDADES

El motor de combustión interna asegura la velocidad máxima, buena aceleración y un radio de acción amplio. El eléctrico se lo puede emplear en la ciudad y alcanza velocidades normalmente de 40 kilómetros por hora. Tiene un radio de acción limitado, consumiendo la energía de las baterías.

el carro híbrido, por lo que Ecuador no se podía quedar atrás y pensó que podía competir con un prototipo a baja escala con equipos que se encuentran en el mercado.

Moisés Tacle, rector de la Espol, dijo que se aspira a que con los prototipos mejorados, que ya se están trabajando, baje en menos de 2 mil dólares la conversión de un vehículo normal a uno híbrido. Para más información puede ingresar a la web: www.algajo.com

un estudiante es ideal porque con este sistema gastaría \$15 al mes con tan solo conectarse al tomacorriente y ese consumo se recargaría a la planilla eléctrica y sería un equivalente a un acondicionador de aire.

Sostuvo que los países desarrollados compiten por crear