

Se inicia plan para instalar estaciones que provean a los vehículos de este combustible

## La Península desarrolla uso intensivo del gas

El proyecto consiste en diseñar, instalar y poner en servicio bombas que en lugar de despachar gasolina lo harán con gas.

El objetivo es registrar un desarrollo del sector gasífero nacional a partir de un estudio del aprovechamiento real de este recurso natural.

Una planta de gas natural en Ancón servirá como plan piloto para la expansión de futuras estaciones para el servicio de gas vehicular.

El campo Santa Paula, en la península de Santa Elena, será

el lugar de donde se obtendrá el producto que cumple con las especificaciones y requerimientos para ser procesado en la planta Gas Natural Vehicular GNV.

El plan, que será ejecutado por la Escuela Politécnica del Litoral (Espol) en representación del Estado ecuatoriano y Pacifpetrol, busca también la rehabilitación de los campos petroleros de la península de Santa Elena y ofrecer soluciones más económicas al transporte.

Moisés Tacle, director de la Espol, informó que el proyecto

aprovechará 18.000 pies cúbicos de gas natural por día, con los que alimentará la planta que se construya. "Esto involucra de manera exclusiva en su fase de implementación y prueba a los vehículos del consorcio, que son aproximadamente 25".

Dentro de los componentes del sistema a instalarse en cada vehículo se encuentran: regulador, cilindros de almacenamiento y electrónica.

Según lo previsto, la conversión al nuevo sistema no descarta el uso del antiguo, de com-

bustión por gasolina, permitiendo en un momento requerido aplicar uno u otro mecanismo.

Directivos de la empresa Pacifpetrol explicaron que el rendimiento del sistema de gas natural vehicular sobre el tradicional de gasolina es aproximadamente 3,5 veces mejor.

Un ejemplo claro: una camioneta chevrolet para un recorrido de 180 kilómetros consume con gas 3,40 dólares, mientras que si utiliza gasolina debe gastar al menos 12 dólares para cubrir la misma distancia.