

# Un politécnico es Cum Laude en Madrid

Patrick Townsend efectuó una investigación doctoral **en Ingeniería Naval**

El profesor de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol), Patrick Townsend, obtuvo la mención Cum Laude (máxima calificación académica) por su investigación doctoral en Ingeniería Naval y Oceánica en la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

Su estudio titulado “Comportamiento a impacto de materiales compuestos sometidos a fenómenos de ‘slamming’ en embarcaciones de alta velocidad”, busca mejorar la vida útil de las embarcaciones de cabotaje (buques costeros) de las islas Galápagos, en Ecuador.

Estas son elaboradas de plástico reforzado con fibra de vidrio, ante el daño producido por el mar en la navegación.

Estas embarcaciones se da-

ñan de forma cíclica, porque el golpe del agua cuando navegan a alta velocidad hace que los paneles se vuelvan flexibles.

“Esto produce contaminación por el mantenimiento que debe realizarse a la nave, e incremento de costos en la navegación. Vi una oportunidad de hacer algo por mi país, de encontrar una solución acorde a la economía de la región”, dice.

La innovación fue crear láminas viscoelásticas, que se co-

loquen al laminar el casco. “Estas absorben la energía del golpe del mar contra el casco y evitan que se dañen tan rápido los paneles del fondo de las naves. No requiere de cálculos nuevos de la estructura, ni de modificaciones a los diseños. Los constructores pueden insertarlas en sus buques sin problemas”.

“No es posible graduarse de doctor si no se descubre algo nuevo”, acota el primer graduado en ese posgrado.

CORTESÍA



Investigador. Patrick Townsend, catedrático de la Espol.