

## EL FORO

¿Está de acuerdo en que la Autoridad de Tránsito de Guayaquil sea la que revise los buses intra e interprovinciales en la terminal terrestre?

► **EL CONTEXTO:** El alcalde Jaime Nebot dijo que solicitará al Gobierno nacional la competencia para que al menos desde las terminales terrestres de la urbe, sean chequeados los buses (en su condición técnica y operativa), y también los conductores.



**ABEL GÓMEZ**  
presidente de la Fenacotip



**CARLOS JIMÉNEZ**  
experto en Urbanismo



**JULIO OCHOA**  
Coop. de Transportes Posorja



**ALEJANDRO CHANABÁ**  
máster en Transporte de la Espol



**BUSTER MALDONA-DO**  
dirigente transportista



**JOSÉ MENÉNDEZ**  
jurista

«Que se aplique el reglamento de acuerdo a como lo ha estructurado la Agencia Nacional. Entre sus competencias el Municipio tiene que operar centros de revisión técnica vehicular.

«En las terminales terrestres no debe haber centros de revisiones técnicas vehiculares, pues se supone que todo vehículo que va a una terminal debe haber pasado por este proceso.

«Si solo son revisiones vehiculares para constatar si se ha hecho o no revisiones técnicas a los buses, ese sería el oficio a cumplirse en la terminal terrestre.

«Es bueno, pero la idea es que los parámetros de control sean replicados a nivel nacional. De nada sirve controlar los buses que salen de Guayaquil a otras provincias, si en otras partes no se hace lo mismo.

«Yo creo que debería intervenir la Agencia Nacional de Tránsito y la Comisión de Tránsito y homogeneizar un solo sistema de revisión a nivel nacional.

«También hay que evaluar a los choferes. Acá se debería aplicar una simulación de manejo, como se hace en otros países, como requisito previo a obtener la licencia.

«Nunca nos opondremos a que exista colaboración por parte de las autoridades, para que las unidades se mantengan en buen estado, aunque muchas veces la causa de los accidentes es la impericia del conductor.

«Lo que siempre ponemos a consideración de la ciudadanía es que todo este tipo de iniciativas o ayudas, deberían ser asumidas por ellos, porque nosotros tenemos un techo, que es la tarifa, que lamentablemente es política.

«La CTE revisa los buses en la terminal, pese a que esta es municipal.

«Es buena iniciativa. En otros lugares de revisión no cuentan con los mismos equipos, la misma tecnología y conocimiento, todo lo que se requiere para hacerse cargo de esa competencia.

«Pero más allá de eso, hay que tomar en cuenta que la mayoría de accidentes también se está dando por fallas humanas.

«No todo chofer de la Costa está debidamente capacitado para hacer largos viajes a la Sierra. Creo que hay que volver a revisar el pénsum de las escuelas de conducción del país y que estas pasen a ser más monitoreadas con el tema de emisión de licencia.

«Al margen de quien lo haga, lo importante es que se cumpla con la revisión técnica automatizada, que no es fácil de manipular.

«Además de Guayaquil, hay otros cantones que se han unido al moderno proceso, como Durán y Milagro.

«Es importante que se incentive a una política de revisión técnica a nivel nacional.

«Debe ser una norma general el moderno proceso, porque los conductores y peatones estamos en riesgo de ser víctima de los vehículos que han evitado la revisión técnica.

«Estoy de acuerdo que sea la ATM, porque cuenta con la tecnología para una revisión técnica.

«El problema en la transportación es que insiste en una revisión visual o táctil. Luego vienen las consecuencias.

«Creo que es el momento de que hagamos conciencia sobre la responsabilidad que implica estar frente a un volante.

«A quienes cuestionan a Andrés Roche (gerente de la ATM) porque aparentemente pretende imponer. Pero creo que no es así, sino que se requiere de una persona con carácter para mejorar el tránsito.