



ILUSTRACIÓN MAURO CRUZ / EXPRESO

La producción de gasolina de alcohol depende del Gobierno

La eco 85 ahorraría USD 60 millones al año en importaciones

Si el Presidente de la República autoriza hoy la continuidad del proyecto, en el mes de agosto estarían rodando los primeros automotores con gasolina eco 85.

El proyecto se inició hace dos años y en diciembre del 2004 el ex presidente Lucio Gutiérrez emitió el decreto ejecutivo que creó el Consejo Consultivo de Biocombustibles.

El organismo lo integran los ministerios de Energía, Agricultura, Ambiente y un delegado de los cultivos, de los productores de alcohol y de los distribuidores de combustibles.

Ese colegio establece las políticas y apoyo al sector agroindustrial que genere el combustible eco 85 mediante la mezcla de un 90% de gasolina de petróleo y 10% de etanol anhidro (alcohol libre de agua).

El Consejo organizó un comité técnico interinstitucional que ya elaboró el plan piloto y solo falta la aprobación del Gobierno actual para iniciar las operaciones. La recomendación es que se inicie en Guayaquil, Loja, Cuenca y Quito.

Se deberán construir reservorios de alcohol en las terminales de combustibles de cada ciudad y allí mismo hacer la mezcla previa la entrega de la nueva gasolina a las estaciones de servicios.

La eco 85 costará el valor promedio de los precios de las ga-

solinas extra y super (USD 1,78 por galón).

Su implementación depende de la voluntad política del Gobierno y los beneficios para el país se medirán en el ahorro de 60 millones de dólares al dejar de importar gasolina de alto octanaje.

Se aprovechará el excedente de caña de azúcar que tiene el país y cuando se desarrolle la industria del biocombustible se crearán miles de fuentes de trabajo por la producción de caña.

También se podrá aprovechar el banano, la yuca y el aceite de girasol para producir el etanol que se necesitará cuando el

consumo del nuevo producto se generalice en el país", señala Kepti Lenin Tinoco, miembro de la comunidad científica del Ecuador y experto en biocombustibles.

Otra ventaja de la eco 85 es la reducción de la contaminación ambiental.

El parque automotor del país está en condiciones de operar con la eco 85 sin problemas.

Para aumentar el volumen de mezcla (en Brasil llega al 26%) deberán importarse automóviles adaptados a nuevas especificaciones técnicas que las principales fábricas de vehículos ya los están produciendo.

Materia prima para producción de alcohol

Producto	Tratado hect. / año	Contenido azúcar (%)
Melaza con 50% de azúcar de caña	--	50
Azúcar de caña	70	12,80
Azúcar de remolacha	45	16
Azúcar de sorgo	95	14
Mandioca	45	25
Maíz	5	66
Trigo	4	66
Patata	30	20
Acachofa	50	14

EXPRESO

MAURO GONZÁLEZ, MINISTERIO DE ENERGÍA

“La unidad de asesoramiento del Consejo Consultivo de Biocombustibles elaboró el informe técnico que viabiliza la ejecución del plan piloto de acuerdo con la cercanía de las ciudades a los sitios de producción de alcohol. También considera la predisposición de los municipios para colaborar en la implementación de la infraestructura necesaria.”

JOSÉ MIRANDA, DISTRIBUIDOR DE COMBUSTIBLES

“El proyecto es factible pero es importante que el Estado garantice el pago del alcohol a los fabricantes y fomente los cultivos que provean, de manera permanente, la materia prima, si no en poco tiempo se producirá el déficit y el fracaso como ya ocurrió con la gasolina de 85 octanos que salió del mercado porque la demanda superó la oferta.”

COMBUSTIBLES

ETANOL ANHIDRO es un alcohol libre de agua, de alto octanaje, producido por fermentación de azúcares, almidones o celulósos.

LA MEZCLA DE ALCOHOL con gasolina reduce la emisión de monóxido y dióxido de carbono y reduce la afectación de la capa de ozono.

LOS MOTORES producidos a partir de 1985 están diseñados para trabajar con mezclas del 90% de gasolina y 10% de alcohol.

ANTONIO MORALES / EXPRESO



El experto en el biocombustible gasolina Eco 85, Kepti Lenin Tinoco, expone en la Espol sobre las ventajas de ese producto.

Es un combustible más sano, barato y renovable

El alcohol reduce la emisión de aromáticos como el benceno, que es cancerígeno y contamina menos el ambiente que las gasolinas minerales.

Se puede obtener de la caña de azúcar, yuca, banano, maíz, soya, girasol, remolacha, trigo y otros granos. Por ser de origen vegetal es más económico que el petróleo y de mejor rendimiento,

por su alto octanaje.

Al ser de materia prima renovable es inagotable y genera fuentes de trabajo.

En el país se crearían 160.000 nuevas plazas por efecto del cultivo de nuevas áreas de caña de azúcar adicionales a las ya existentes y se ahorrarían 60 millones de dólares por año en importación de gasolina.