

Guayaquil

No se olvide

Las autoridades de tránsito que tienen sentido público, tanto la Cadeg y Ecovial, como también los departamentos de tránsito por personas no autorizadas para el manejo de los puentes.

Teléfonos urgentes:

BANCO DE SANGRE - 2560674 - OFICINA
HOSPITAL LUIS VEHMAZA - 2590300

AEROPUERTO - 2332100 - OFICINA
DEFENSA CIVIL - 2422037 - OFICINA



83.000 vehículos cruzan el puente Mendoza Avilés

La cifra que maneja el MOP es de 52.000 carros por día en el 2003 y 55.000 este año

El viejo enlace soporta un intenso tráfico vehicular a diario. Para descongestionarlo se construye un puente anexo que está semiparalizado por problemas técnicos, económicos y legales.

RECONSTRUCCIÓN DURANTE

Un estudio de la Escuela Politécnica del Litoral (EPOL), determinó, en febrero del año pasado, que la cifra de vehículos que hasta esa fecha atravesaba el puente Rafael Mendoza Avilés era de 83.000 durante el día.

El análisis se realizó a pedido del Ministerio de Obras Públicas (MOP), pero hasta ahora dicha entidad no lo ha hecho público por razones desconocidas. El trabajo se denomina "Determinación, distribución y simulación del tráfico del puente de la Unidad Nacional" y detalla, entre otras cosas, los tipos de vehículos que utilizan esa vía, la procedencia de ellos, los días y horas de mayor y menor tráfico.

Lo que más llama la atención en la investigación es la cifra de 83.000 automotores que cruzan por allí durante cualquier día laboral. Esta supera ampliamente a la que el MOP dio a conocer a inicios del 2003, cuando empezaron las obras de rehabilitación y ampliación del puente: 52.000 por día.

La cantidad oficial es incluso superada por los 61.000 carros promedio que soporta el puente en los días de fines de semana o feriados, según el análisis de la EPOL.

Para hacer el estudio, la Politécnica clasificó a los vehículos en livianos, pesados y buses. Estos últimos, a su vez, fueron subclasificados como urbanos y rurales, entendiéndose los últimos como aquellos cuyo destino final no está en Durán, la zona de La Puntilla o Guayaquil.

"De lunes a viernes, el tráfico de vehículos que utilizan cualquiera de los dos segmentos del puente o ambos, en un 84,60% son livianos; 6,30% son buses urbanos; 4,60% micros rurales; y 4,50%, son pesados", precisa el informe.

Añade que, en promedio, el 15,40% del total de los automotores que utilizan el puente no son livianos y el 10,90% son buses. Con esta información puede afirmarse que de cada mil vehículos que utilizan esta vía de lunes a viernes, 846 son livianos, 65 son buses urbanos, 44

Tráfico sobre el puente de la Unidad Nacional



* Datos de cada mil vehículos que utilizan el puente de lunes a viernes

846 Livianos, 65 Buses urbanos, 44 Buses rurales, 45 Pesados

El punto que más aporta al tráfico sobre el puente es el que procede de la avenida Pedro Menéndez, que alcanza el 30,10% del total, seguido del flujo vehicular Durán-Guayaquil, con 26,3%.

En síntesis, puede decirse que de cada mil vehículos que utilizan el puente durante los cinco días laborales, 269 van de Durán a Guayaquil; 35 van de Durán a algún sitio del cantón

Samborombón; 167 van de Samborombón a Guayaquil, utilizando el desvío de la ciudadela Entre Ríos; y 27 van a algún sitio de Samborombón hacia Guayaquil, utilizando el desvío de la ciudadela La Puntilla.

Esta información modificará los cálculos que el Ministerio tiene acerca de los recaudatorios que piensa obtener por concepto del peaje.

De acuerdo con las condiciones de la Corporación Andina de Fomento (CAF) para financiar el proyecto, el Ministerio de Obras Públicas debe cubrir una tarifa (peaje) a los usuarios de la vía, para financiar parte de la rehabilitación del Mendoza Avilés y la construcción del anexo Carlos Pérez Perasso.

Pese a que han transcurrido dos años y medio desde que se iniciaron los trabajos, el MOP no ha logrado instalar las casetas de peaje, ya que los tres municipios por donde pasa el puente -Guayaquil, Durán y Samborombón- se oponen a ello.

Mientras tanto, los organismos de control del Estado, como

la Contraloría y la Comisión de Control Cívico de la Corporación iniciaron en los últimos días una exhaustiva investigación sobre la contratación del proyecto y su proceso constructivo.

Estos exámenes se suman al análisis realizado en mayo de este año por la CAF. En esa ocasión se determinó que existe un subpeaje de 22.872.138 dólares en las obras. El documento indica que "hubo deficiencias en la determinación de las cantidades de obras que se prepararon para la licitación" del puente.

También concluye que hubo omisiones en la ingeniería del detalle y que el Ministerio incrementó en los últimos meses en 61,5 millones el monto original del contrato con la compañía Andrade Gutiérrez.

La CAF recomienda, por tanto, que se solicite a la Contraloría un pronunciamiento sobre esa alza.

Andrade Gutiérrez negó estar involucrada. Por su parte, la Contraloría pidió al ministro, Derlis Palacios, una copia del informe para las investigaciones.

Las obras no se reactivaron ayer

Los trabajos en los puentes Rafael Mendoza Avilés y Carlos Pérez Perasso no se reanudaron ayer. Así que, no en nada el anuncio del presidente Alfredo Palacios.

La contratista Andrade Gutiérrez señaló que ninguna autoridad del Ministerio se había puesto en contacto con ella y un funcionario de la CAF aclaró que aún no había recibido ningún pedido oficial del Gobierno de hacer un nuevo desembolso.

Por su parte, el subsecretario del MOP, Luis Ramos, dijo que el ministro Derlis Palacios le llamó para reiterarle la orden de reactivar las obras y precisó que se entregarán "24 millones de dólares, de manera periódica, para concluir los trabajos".



La transportación fluvial, un referente en la historia del desarrollo de Guayaquil



El atracadero de naves no pierde su brillo en las aguas del río Guayas

Embarcaciones viejas y modernas se continúan acomodadas a la espera de un nuevo viaje. El Guayas fue el lugar por donde se transportó, antes de que rodearan las carreteras, toda la producción de la Costa, así como los habitantes. Hoy, el movimiento fluvial es bastante menor debido a la sedimentación.

UNA MIRADA A LA CIUDAD

Los viajes de vacaciones, tanto los que iban al campo como los que venían de él, debían utilizar el mismo medio de transporte fluvial: los vapores como el Daulé, Lautaro, Pampero, Colón, Chimboazo y muchos otros que posteriormente fueron desplazados por lanchas como La Bienvenida, Brenda, Pilsemer y muchas más, que hacían el tráfico por la enorme cuenca del río Guayas. Embarcaciones que inundaban las riberas de vida y colorido, agitación y expectativa. Eran noticia, adices de panteles, movilidad, trabajo, pericia, conocimiento de los ríos.

Tomado del libro Diario de Guayaquil.

LA AGENDA DE HOY

CONCIERTO. La Orquesta de Cámara del Museo Municipal se presentará a las 18:00 de hoy, en el auditorio de su sede, en los calles Sucre y Chimborazo. La entrada es gratuita.
MUESTRA. En Las Peñas continúa abierta la exposición de pinturas para todo el público.