

Gremios

CÁMARA BINACIONAL CON 25 AÑOS

La Cámara Ecuatoriana Americana de Comercio es una institución gremial de intercambio, conformada por 300 empresas y este mes celebrará 25 años de fundación.



CURSO DE PERIODISMO SOCIAL

La Asociación Católica de Comunicación convocó a un curso de periodismo a quienes hayan realizado trabajos de investigación social y ciudadana. Informar al 2325 708.



rolvarez@gremios.com.ec

CORTESIA CEPHO/IMPRESSO



TEMAS

CONFERENCIAS

El próximo lunes se tratará sobre el desarrollo marítimo de Ecuador, seguridad de la navegación y protección ambiental, historia de la construcción naval en México, desarrollo de la industria naval venezolana y se hará un análisis de los sistemas navales. El martes se hablará sobre el transporte y almacenamiento de gas natural del océano Pacífico, y la importancia de la maricultura. El miércoles, sobre los sistemas de tuberías termoplásticas en la construcción de embarcaciones y el viernes sobre los motores electrónicos.

EXPOSITORES

Stelvio Baricco, de Brasil; José Núñez Basáñez e Ignacio Sáez de Izarra, de España; Carlos Fariña de la Vega, de Chile; Luis Chirino Medina, de Venezuela; entre otros, serán los conferencistas extranjeros que participarán en el congreso.

Los Ingenieros navales ecuatorianos diseñan un promedio de diez embarcaciones pesqueras, petroleras y turísticas anualmente.

Navales alistan su reunión internacional

Cuando de combinar hidromecánica, termodinámica, fenomenología, tecnología e imaginación se trata, los ingenieros navales ponen en práctica lo aprendido durante seis años para lograr las construcciones marítimas más asombrosas tanto de tipo profesional como turístico.

Un grupo de graduados de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol) porque es la única universidad que dicta la cátedra en el país -o que han cursado sus estudios en otros países como Argentina, Chile, Brasil, México y Estados Unidos, se dedica a la elaboración de embarcaciones pesqueras, hospitalarias, petroleras y turísticas.

Con la primera promoción de graduados en Ingeniería Naval de la Espol, el 20 de abril de 1971 se creó el Colegio de Ingenieros Navales del Ecuador (Cinave), gremio que según su presidente Johnny Domínguez, agrupa a personal especializado no sólo en materia naval, sino también en la protección ambiental.

Buques como el petrolero Taurus, construido en 1985, son producto del genio de profesionales nacionales, que anualmente entrega un promedio de diez naves. Barcos que pertenecen a ecuatorianos y cuya fabricación puede tardar entre uno o dos años, dependiendo de la magnitud del transporte marítimo.

Catamaranes (cruceros pequeños), gabarras y hospitales son diseñados y elaborados por diversos astilleros como Astinave, Botto, Lagseta, Cetinava, Navset y Astiguayus, entre otros, que pertenecen a ingenieros ecua-

Ecuador será representado por un centenar de ingenieros expertos en embarcaciones y terminales portuarias

torianos, aclara Cristóbal Mariscal, presidente del Instituto Panamericano de Ingeniería Naval (IPIN) y miembro del Cinave.

Él destaca que la asociación ecuatoriana, actualmente, cuenta con cien miembros, "quienes han creado sus propias empresas astilleras, y nos han permitido conocer sobre las más avanzadas tecnologías para la elaboración de diseño y construcción de naves".

Declaraciones que rompen con los mitos de muchos ciudadanos, como César Velastegui, para quien "el ingeniero naval no tiene trabajo si no es con la Marina".

Si bien el ingeniero naval se dedica al diseño y construcción de embarcaciones, Mariscal aclara que también diseñan puertos, aunque no nombró ninguna obra en particular. "es necesario un espacio para que atraigan nuestros barcos, y es por eso que no

sotros también diseñamos espacios en los puertos porque conocemos nuestras naves".

Puntualiza que la ingeniería naval es una de las "más completas" ya que abarca "casi todas las ramas de las ciencias exactas".

Sin embargo, el titular del IPIN señala que quienes ejercen la ingeniería naval en Ecuador no diseñan ni construyen buques de guerra, pues "la Armada tiene mecanismos secretos por ser de seguridad nacional".

En esos casos, las naves armadas se elaboran en los países que facilitan créditos a la Marina para la compra de los buques "donde envían a un oficial preparado a supervisarlos".



Cristóbal Mariscal preside el Instituto Panamericano de Ingeniería Naval.

CONGRESO Y FERIA SERÁN SIMULTÁNEOS DESDE EL 24

El Instituto Panamericano de Ingeniería Naval (IPIN), presidido por el politécnico guayaquileño Cristóbal Mariscal Díaz, alista la decimonovena edición del congreso internacional de ingeniería naval, transporte marítimo e Ingeniería portuaria que se cumplirá del 24 al 28 de octubre próximos en Guayaquil, en el Centro Empresarial Las Cámaras.

El evento tiene como objetivo obtener conocimientos actuales sobre el quehacer marítimo, iniciar o reforzar negocios, apreciar el desarrollo del noveno simposio sobre diseño y construcción de embarcaciones militares, y participar de la octava ronda sobre educación marítima en donde se analizarán los avances técnicos y su enseñanza en instalaciones universitarias, el intercambio académico y la práctica estudiantil y profesional. Además se posicionará el nuevo directorio del IPIN.

La cita panamericana, cuya organización corresponde a la Escuela Superior Politécnica del Litoral, la Armada del Ecuador y el Colegio de Ingenieros Navales del Ecuador, presenta, de manera paralela, la exposición especializada Marinexpo 2005, donde se podrá observar a lo más representativo de la industria marítima y del transporte como son los astilleros, compañías navieras, empresas pesqueras, terminales portuarias, centros de investigación, universidades y fabricantes de equipos de América.

Este tipo de evento, que se realiza de manera biennial en los principales países con tradición naviera, se llevó a cabo por primera vez en Guayaquil hace 25 años.

Esta es la segunda ocasión en que se celebra en esta ciudad y han asegurado su presencia expertos navales de Cuba, Estados Unidos, Portugal, España, Chile, Colombia, Argentina, México, Uruguay y Venezuela.